

Verkiezingsprogramma

2014 – 2018



www.leefbaarlelystad.nl

Colofon

Dit verkiezingsprogramma is tot stand gekozen onder verantwoordelijkheid van de commissie 'campagne'.

Rogier Pelgrim – Voorzitter

Wouter Zweers – Redactie

Jos Erbé – Redactie

Jack Schoone – Redactie

Jeantiënné van der Hoek – Redactie

Jos Koenders – Redactie

Tijdens het schrijven van dit verkiezingsprogramma is de Lelystedeling gevraagd wat zij graag in Lelystad anders of verbeterd zien! Deze punten zijn verwerkt in het verkiezingsprogramma, zodat een verkiezingsprogramma ontstaat waar Lelystad trots op mag zijn!

Blijf op de hoogte via onze website: **www.leefbaarlelystad.nl**

Speerpunten

Graag nodigt Leefbaar Lelystad u uit om het verkiezingsprogramma aandachtig te lezen! Vanuit het verkiezingsprogramma staat Leefbaar Lelystad voor de volgende speerpunten. Deze punten zijn onze kracht voor Lelystad:

1. Uw mening is onze mening. Wij luisteren al jaren echt!
2. Geen bemoeienissen van politieke partijen uit Den Haag.
3. Scherp toezien op de zorghervormingen als lokale partij.
4. Lelystad krijgt een buitenzwembad.
5. Heel Lelystad bereikbaar met het openbaar vervoer.
6. Meer grootschalige seizoensevenementen in Lelystad.
7. Upgrade het oude gedeelte van het Stadshart.
8. Lelystad is een groene stad, zonder vervuilende industrie.
9. Behoud en herstel van dreven en fietspaden.
10. Woningbouw op maat voor huurders en kopers.

KORTOM: LEEFBAAR LELYSTAD = LOKAAL LELYSTAD

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1.	Leefbaar Lelystad = Lokaal Lelystad	4
1.2.	Gemeenteraadsverkiezingen 2014	4
1.3.	Wijkraden.....	5
2.	Samen in Lelystad	6
2.1.	Leefbaarheid woonwijken.....	6
2.2.	Veiligheid	6
2.3.	Ontwikkelingen in de WMO.....	7
2.4.	Onderwijs.....	8
2.5.	Verenigingen en sport.....	9
2.6.	Recreatie	10
3.	Ontwikkeling en werkgelegenheid	11
3.1.	Economische ontwikkeling.....	11
3.2.	Buitengebied	12
3.3.	Stadshart	13
4.	Financiën.....	14
4.1.	Belastingen en tarieven	14
4.2.	Financiële onzekerheden	15
5.	Ruimtelijke ordening.....	15
5.1.	Een groene stad aan het water	15
5.2.	Woningbouwprojecten	17
5.3.	Luchthaven.....	17
6.	Verkeer en vervoer	18
6.1.	Verkeersveiligheid.....	18
6.2.	Wegenstructuur	19
6.3.	Fietspaden.....	20
6.4.	Parkeren.....	20
6.5.	Openbaar vervoer	21

1. Inleiding

1.1. Leefbaar Lelystad = Lokaal Lelystad

Leefbaar Lelystad is sinds 2002 een gevestigde politieke partij in Lelystad die opkomt voor de belangen van onze inwoners. Wij luisteren proactief, waardoor Leefbaar Lelystad zich heeft ontpopt als lokale constructieve partij. Geen politiek geneuzel, maar een helder gemeentelijk beleid, waarbij Leefbaar Lelystad de discussie aangaat en een duidelijke mening heeft vanaf dag één. Bij ons is de burger niet alleen aan zet tijdens de verkiezingen. Zij mogen op elk moment hun mening geven, die wij zoals altijd uiterst serieus nemen. Zichtbaar streven wij dit na, waarmee wij ons onderscheiden van andere politieke partijen!

Leefbaar Lelystad = Lokaal Lelystad!

U wilt toch ook uw mening kunnen geven?

Inspraak vooraf en geen confrontaties meer met voorgekookte plannetjes, dat is de drijfveer voor de oprichting van Leefbaar Lelystad. Zonder enige vorm van inspraak of overleg vooraf werden de meest ingrijpende plannen uitgerold over Lelystadse wijken. Door Leefbaar Lelystad hebben burgers nu inspraakrecht.

1.2. Gemeenteraadsverkiezingen 2014

Op 19 maart 2014 zijn de gemeenteraadsverkiezingen en worden de nieuwe raadsleden gekozen. Leefbaar Lelystad heeft als doel de grootste lokale partij te zijn na de gemeenteraadsverkiezingen, zodat Lelystad de komende vier jaar een stevige basis heeft met inspraak van burgers. Het is tijd voor een nieuwe gemeenteraad. De komst van de nieuwe gemeentelijke taken en de bijbehorende participatiesamenleving vragen om een nieuwe gemeenteraad. De nieuwe raad zal moeten accepteren dat het niet meer de raad is die tot in detail bepaalt hoe de gemeente eruit ziet. Dit gebeurt in samenspraak met de inwoners. Er wordt nog al eens gezegd dat democratie inhoudt dat de inwoners eens in de vier jaar de gemeenteraad kiezen en dat vervolgens die gemeenteraad de inwoners vertegenwoordigt. Dat is echt niet meer van deze tijd. De inwoners krijgen zelf

Geen bemoeienis van politieke partijen uit Den Haag!

steeds meer een actieve rol en die rol zullen ze ook pakken. Van mensen wordt verwacht dat zij actief meedoen met de inrichting/inkleuring van hun wijk. De overheid doet een stapje terug en de gemeenteraad stapt mee. Leefbaar Lelystad is er voorstander van dat de inwoners een steeds actievere rol krijgen. Leefbaar Lelystad luistert naar de inwoners en acteert daar ook naar.

Ons doel is om de lokale politiek lokaal te houden, zodat landelijke partijen met hun overkoepelende invloeden geen bereik hebben in Lelystad.

Kiezen voor een lokale partij betekent een betrokken gemeenteraad die op lokaal vlak weet wat in de stad speelt, waarbij zo veel mogelijk een eigen invulling wordt gegeven aan landelijke regels. Lokale partijen zijn opgericht uit het belang inwoners te vertegenwoordigen en dat is waar Leefbaar Lelystad voor staat!

1.3. Wijkraden

Medio 1998 zijn, naar wens van de gemeente Lelystad, wijkraden actief geworden. Aan bewoners van verschillende wijkdelen werd gevraagd of zij, op vrijwillige basis, het formele aanspreekpunt en doorgeefluik voor de gemeente wilden zijn. Zo werden, bijvoorbeeld, in de afgelopen jaren door wijkraden informatiebijeenkomsten georganiseerd over wijkontwikkelingsplannen en werd de mening of inbreng van bewoners gevraagd. Ook zijn buurtfeesten en andere recreatieve activiteiten georganiseerd, alles met wederzijdse participatie als doel.

Het behoeft dan ook geen betoog dat Leefbaar Lelystad een groot voorstander is van wijkraden. Wij achten het van belang dat ieder wijkdeel over een adequaat toegeruste wijkraad kan beschikken en dat hiervoor de juiste middelen en voorzieningen beschikbaar moeten zijn.

Uw melding nemen wij wel serieus!

2. Samen in Lelystad

2.1. Leefbaarheid woonwijken

De leefbaarheid in de woonwijk is de basis van het leven in Lelystad. Het is voor ons extra belangrijk dat u zich prettig voelt in de woonwijk. Leefbaar Lelystad heeft zes speerpunten:

- Goed onderhouden groenvoorzieningen in de woonwijk.
- Goed ingerichte openbare verlichting.
- Goed onderhouden wegen, fiets- en voetpaden.
- Veilige speelvoorzieningen.
- Schone woonwijk.
- Toezien op gemeentelijk beleid inzake beheren en onderhouden.

De kwaliteit van de leefruimte in de woonwijk moet overeenkomen met de wensen die de bewoners, als gebruikers van de leefruimte, hebben. Leefbaar Lelystad is gebaat bij tevreden bewoners en de gemeente moet goed luisteren naar meldingen uit de wijken als het gaat om gebreken.

Wij willen inzetten op het gemakkelijker maken van meldingen over de openbare ruimte en leefbaarheid van de stad. De bewoner moet naast de reeds bestaande mogelijkheden ook via social media een melding kunnen doen. Het inloggen via DigiD voor een reactie zou eenvoudiger moeten! Reactie van de gemeente is nu uiterlijk binnen vijf werkdagen. Dit kan wat betreft Leefbaar Lelystad sneller.

2.2. Veiligheid

Bewoners voelen zich gemiddeld steeds iets veiliger na een piek in 2009. De laatste jaren zijn de misdaadcijfers gedaald onder het landelijk percentage. Wel moet deze trend worden vastgehouden. Leefbaar Lelystad zet onder andere de volgende hulpmiddelen in:

- Een hogere en/of efficiëntere inzet van politie en particuliere bewakingsdiensten.
- Het gebruik maken van camera's en hoog geluidsignalen op risicoplakaten.
- Het beter verlichten en goed onderhouden van voet- en fietspaden

Veiligheid is meer dan een gevoel!

Leefbaar Lelystad realiseert een stad waar inwoners zich dag en nacht veilig kunnen voelen. Bij ons zal extra aandacht gegeven worden aan wijken waar een hogere misdaad is. Jongeren krijgen preventief uitleg op school door de politie. Tevens is hierbij belangrijk dat zij meer respect krijgen voor de politie.

2.3. Ontwikkelingen in de WMO

Elke gemeente in Nederland gaat voor de uitvoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) een taak op zich nemen, die zijn omvang nog niet kent. Binnen de WMO is men op landelijk niveau al lang op zoek naar miljarden door wijzigingen van wetten, bijstellen van maatregelen en invoeren van bezuinigingen.

Het gevolg hiervan is:

- Er zijn door het huidige college voor de uitvoering van de WMO vanaf 2014, voor de gemeente Lelystad, al plannen uitgezet om op de hiervoor bestemde bedragen fors te kunnen korten.
- Er is door het college een 'Transitie AWBZ/WMO' opgesteld en dit is op 15 oktober 2013 voor belanghebbenden in Lelystad gepresenteerd.

De transitie AWBZ/WMO zorgt ervoor dat op de totale WMO gelden kortingen komen, die op kunnen lopen tot +25%. Dit moet ruim € 5.000.000,- opleveren. Het ligt in de bedoeling van het college de beslissingen van deze bezuinigingen medio 2014 door te voeren.

Scherp toezien op de hervormingen

Na de bekendmaking hiervan is grote onrust ontstaan bij onder andere de Lelystadse gehandicapten, cliëntenraden en overlegorganen. Door de strenge maatregelen over de totale linie, voornamelijk in de zorg, zal versobering optreden. Het gevolg is dat deze voelbare gevolgen vanaf 2014 en 2015 langdurig ondergaan moeten worden.

Indiceringen en toewijzingsprocessen, die de huidige verordening WMO van de gemeente Lelystad voorschrijft, worden nu zodanig gewijzigd dat de huidige

inspraak van de belanghebbenden over de verstrekking van de voorzieningen wordt beperkt. Dit vindt Leefbaar Lelystad geen goede ontwikkeling en dit proces zal dan ook door ons strenger dan ooit bewaakt worden.

Leefbaar Lelystad zal deze verplichting direct op zich nemen als geen enkele andere partij! Wij zullen scherp toezien dat de bestaande en door de gemeente Lelystad ondertekende richtlijnen en vooral de kwaliteit hiervan volgens de vastgelegde normeringen bewaard zullen blijven.

Als het aan het huidige college ligt, dan kan in de hervorming langdurige zorg vanaf 1-1-2015 géén aanspraak meer gemaakt worden op persoonlijke verzorging. Dit is voor Leefbaar Lelystad niet acceptabel.

2.4. Onderwijs

Omdat veel basisscholen van Lelystad zijn ondergebracht bij stichtingen, zijn hiervoor slechts enkele administratieve krachten noodzakelijk. Er zijn echter stichtingen die bijna net zoveel administratief personeel hebben als het aantal scholen dat onder hun beheer valt. Leefbaar Lelystad stelt zich op het standpunt dat dit niet noodzakelijk is.

Er wordt aan alle kanten bezuinigd op het onderwijs. Onderwijsassistenten worden niet meer aangenomen en ook niet meer vervangen als ze weggaan bij een basisschool. Formaties worden opgezegd waardoor de klassen weer groter worden.

Onderwijsassistenten worden wegbezuinigd omdat voor de klassen gediplomeerde leerkrachten zouden moeten staan. Als dit dus niet gebeurt, omdat formaties wegvallen wegens bezuinigingen, schaadt dit het onderwijs in plaats van dat het verbetert. Dit alles zorgt ervoor dat de kwaliteit van het basisonderwijs sterk achteruit gaat.

Breng de onderwijsassistenten terug!

De leerkrachten raken overbelast en dit gaat ten koste van goed onderwijs. Daarom stelt Leefbaar Lelystad zich op het standpunt dat beter bezuinigd kan worden op een teveel aan administratief personeel binnen de stichtingen van het onderwijs, dan dat men bezuinigt op het onderwijzend personeel en daarmee op de kwaliteit van het onderwijs zelf.

2.5. Verenigingen en sport

Lelystad is rijk aan sportaccommodaties en verenigingen. Onze stad kan beschouwd worden als de verenigingenstad van Nederland. 68% van de Lelystedelingen is lid van een vereniging. Dit is iets waar wij trots op moeten zijn en moeten stimuleren.

In Lelystad is er sprake van een volwaardig, samenhangend en toegankelijk aanbod van sportstimuleringsactiviteiten, sportaanbieders en sportaccommodaties. Als gevolg hiervan is en blijft de sportdeelname van alle bevolkingsgroepen hoog en worden de positieve aspecten van sport (als doel op zich en als middel tot het bereiken van gezondheids- en maatschappelijke doelstellingen) optimaal benut.

Sport bevordert de sociale samenhang tussen mensen en vermindert eenzaamheid. Mensen komen naar buiten en hebben contact met elkaar. Of dit nu in verenigingsverband is of individueel. Sport bevordert de mensen om te bewegen en is een prettige invulling voor een deel van hun vrije tijd.

Lelystad = Verenigingenstad

Van jong tot oud zijn er tal van activiteiten te vinden in onze stad. Om de Lelystedeling vitaal te houden gaat Leefbaar Lelystad uit van onze vier basisprincipes:

1. Wij willen graag een buitenzwembad creëren! Na de succesvolle actie op internet heeft Lelystad al opgeroepen dit te realiseren. Vanuit de politiek kan wel blijven gezegd worden: “hier is geen geld voor”, maar de bewoners beslissen uiteindelijk wat gerealiseerd wordt.
2. De sportbeoefening voor ouderen en gehandicapte jongeren blijvend stimuleren.
3. Kinderen uit gezinnen met bijstand ook in gelegenheid stellen om sport te beoefenen.
4. Inventariseer wat de wensen zijn van verenigingen en zoek naar mogelijkheden om deze wensen te vervullen.

Een buitenzwembad voor Lelystad!

2.6. Recreatie

Lelystad ligt gesitueerd in een toeristische as van Noord-Holland tot Harderwijk, waar ongeveer 5 miljoen mensen per jaar op weg zijn naar of terugkeren van een toeristische bestemming. Door City Marketing Lelystad laat Lelystad zich steeds meer zien aan de buitenwereld. Onze stad kan zich goed profileren in het huidige netwerk van omliggende steden. Door de vele attracties en natuurgebieden in Lelystad en ook verder gelegen in Flevoland zijn er genoeg kansen om van Lelystad een toeristische hoofdstad te maken.

Uit onderzoek blijkt dat Lelystad geen nieuwe attracties of evenementen nodig heeft. Lelystad moet het huidige aanbod

Met een zomerbus naar onze Oostvaardersplassen!

uitbreiden en de kwaliteit verhogen. Lelystad is goed op weg om haar imago te verbeteren. Echter er zijn nog wel verbeteringen mogelijk. Wij moeten ons meer focussen op de basis! Vanuit de fysieke ligging aan water, de ontstaansgeschiedenis, Bataviastad, Oostvaardersplassen en recreatiemogelijkheden kan Lelystad zich versterken.

De versterking kan verkregen worden door 'Lijn Zeven van Hot naar Her in Lelystad' uit te breiden met een eigen buslijn en combi-tickets. Deze buslijn kan naast Bataviastad, Aviodrome en Nieuw Land ook het belangrijke natuurgebied Oostvaardersplassen aandoen. Zo hoeft er geen enkele twijfel meer te zijn over de bereikbaarheid van onze grote attracties en natuurgebieden en het bevordert het imago van Lelystad. Volgens onderzoek kan door deze invoering het aantal bezoekers in 2020 met 150% zijn gestegen!

De kleine evenementen moeten door City Marketing Lelystad extra geholpen worden als het gaat om publiciteit en het meedenken om het evenement aanzien te laten krijgen. City

Meer grootschalige seizoensevenementen!

Marketing Lelystad moet ook kijken, waar dat mogelijk is, om evenementen te bundelen. Dit gebeurt al met LelySTART, maar kan ook gebeuren met onze kerstmarkten. De afgelopen twee jaar is in de decembermaand de opening van

de Hanzelijn en de SBS6 Kerstparade geweest. In december moet structureel een weekend komen met een bundeling van evenementen.

Naast het bundelen van evenementen, moet wel afstemming gevonden worden met omliggende steden. Omliggende steden moeten niet op dezelfde data als Lelystad grote evenementen houden. Dit bevordert het aantal bezoekers per evenement.

3. Ontwikkeling en werkgelegenheid

3.1. Economische ontwikkeling

Er is op dit moment geen agenda te vinden, of de groei van werkgelegenheid staat bovenaan. Sterker nog, zelfs behoud van het huidige aantal banen is vaak nog topprioriteit. Vooral in het Stadshart verdwijnt werkgelegenheid door de sluiting van winkels. Aan de andere kant zijn er in Lelystad een flink aantal bedrijven die het hoofd goed boven water kunnen houden. Er is Leefbaar Lelystad veel aan gelegen om juist aandacht te besteden aan reeds gevestigde ondernemers. Enerzijds omdat zij al in Lelystad hebben geïnvesteerd en anderzijds omdat groei van bestaande ondernemingen van groot belang is voor een duurzame economische basis. Het is per saldo de beste bron van werkgelegenheid.

Natuurlijk, ook het binnenhalen van nieuwe bedrijven is voor Leefbaar Lelystad een doel. Hierbij leggen wij vooral het accent op projecten waar in de afgelopen tijd al veel in is geïnvesteerd. Bijvoorbeeld het zogenaamde Omala-project, het samenwerkingsverband tussen Lelystad en Almere om het gebied op en rondom de luchthaven te ontwikkelen. Bovendien, crisis of niet, Lelystad kan nog steeds een goede vestigingsplaats zijn voor bedrijven. Het belangrijkste wat Lelystad te bieden heeft varieert al van luchtvaart, hoogwaardige industrie tot De Nieuwe Wildernis, recreatie en watersport.

Nu wordt het hoog tijd dat Lelystad nog iets anders gaat bieden: een meewerkende gemeente. Immers een veel gehoorde klacht is dat de versnipperde en vaak nodeloze procedures weinig stimulerend werken voor veel initiatieven. Veel vanuit het aloude principe "om voorwaardenscheppend" bezig te zijn, zorgt bureaucratie en inefficiëntie voor onnodige vertraging en dus kosten. Nog steeds slaagt de gemeentelijke organisatie er niet in om de één loket doelstelling goed uit te voeren. Misschien nog wel belangrijker, men slaagt er dus ook nog steeds niet in om echt te participeren met haar bewoners en ondernemers.

Dat alles terwijl juist nu samenwerking van belang is en er zijn genoeg partijen die met Lelystad om de tafel willen zitten. Leefbaar Lelystad zal alles op alles zetten om juist die bedrijven te ondersteunen en/of naar Lelystad te halen.

3.2. Buitengebied

Voor een verdere ontwikkeling van het buitengebied van Lelystad speelt niet alleen het Structuurplan Lelystad 2015 een belangrijke rol, ook een tweetal beleidsnota's van de rijksoverheid zijn beeldbepalend. Het plangebied is onderverdeeld in een aantal deelgebieden, elk met haar eigen karakteristieken.

De agrarische functie is vanaf de inpoldering van Flevoland een belangrijke pijler geweest onder de samenleving van Lelystad. De laatste jaren is deze meer en meer onder druk komen te staan, niet in de laatste plaats door de Europese landbouwpolitiek. In het Structuurplan Lelystad 2015 wordt beschreven dat de vitale ontwikkeling van het buitengebied moet worden veilig gesteld en onderzocht moet worden welke alternatieve functies en activiteiten kunnen worden toegestaan. In dit verband doet de term "Agri-toerisme" haar intrede. Activiteiten, zoals een zuivelboerderij en kamperen bij de boer kunnen een welkome aanvulling betekenen voor de inkomsten van de agrariërs in kwestie.

De vraag rijst echter in welke vorm en in welke mate deze alternatieve activiteiten kunnen worden geaccepteerd. Hierbij dient wel de aantekening te worden gemaakt dat bij elke te ontwikkelen non-agrarische activiteit deze niet strijdig is met de huidige regelgeving inzake de horeca en de inrichtingseisen. In vrijwel alle gevallen zullen wijzigingen van de huidige bestemmingsplannen noodzakelijk zijn.

Leefbaar Lelystad vindt dat in het bestemmingsplan "Buitengebied Lelystad" voorwaarden moeten worden opgenomen aan de hand waarvan het duidelijk is welke alternatieve activiteiten daar kunnen worden toegestaan, zogenaamde verbrede plattelandontwikkeling.

Niet alleen de agrarische functies spelen een rol van betekenis in het buitengebied, ook een aantal zeer bepalende elementen zoals:

1. de bestaande Maximacentrale;
2. de windmolenproblematiek;
3. de aanwezigheid van het Milieupark aan de Zeeasterweg;
4. de luchthaven Lelystad;
5. een geplande goederenoverslagterminal aan het IJsselmeer (locatie Maximacentrale);
6. het tracé A23: Alkmaar – Zwolle;
7. de aanleg van de Hanzelijn.

Ieder zijn ruimte, zonder last van de ander

Leefbaar Lelystad is van mening dat er zorgvuldig gekeken moet worden naar alle elementen die een rol van betekenis spelen binnen het bestemmingsplan “Buitengebied Lelystad”. Tevens dient er rekening gehouden te worden met de samenhang van de activiteiten, zodanig dat de ene activiteit de andere niet belemmert.

3.3. Stadshart

Veel winkelstraten in Nederland hebben te kampen met leegstand. Dit is een direct gevolg van de crisis. Deze leegstand zorgt voor een achteruitgang van het gebied. Gemeente Lelystad heeft een Taskforce in het leven geroepen om de leegstand op te lossen. Het is echter de nieuwe werkelijkheid. Lelystad moet er het beste van maken door goed te luisteren naar de ondernemers en slim in te spelen op hun wensen. Hiervoor zijn drie punten bedacht door de gemeente: voorkomen, behandelen en genezen.

Upgrade de oude winkelstraten!

Om de problemen van het Stadshart op te lossen zijn er naar onze mening meerdere oplossingen mogelijk:

1. Lagere huur en kortlopende huurcontracten om het voor ondernemers makkelijker te maken te starten.
2. Leegstaande winkels opvullen met pop-up stores voor tijdelijke invulling.
3. 3D raamstickers plaatsen om leegstand te maskeren en het toch vulling te geven.
4. Beter winkelstraatmanagement met afwisseling in winkels, in levendigheid en kwaliteit.
5. Locatiemarketing dat bij de gewenste identiteit van het Stadshart past.
6. Afwisseling in de winkelstraten. Naast winkels moet ook recreatie en cultuur zorgen voor een aantrekkelijk Stadshart.
7. Gelet moet worden op een breed aanbod van verschillende winkels. Horeca heeft het Stadshart genoeg!

8. Via MakelpuntLelystad.nl ondernemers en kunstenaars de kans bieden om een ruimte tijdelijk in te richten.
9. Het creëren van genoeg belevenissen in het Stadshart door bijvoorbeeld het upgraden van de oudere winkelstraten en het Stadshuisplein.
10. Meer plekken voor fietsenstallingen.

Deze punten gaan slagen, omdat Leefbaar Lelystad een verandering in koopgedrag verwacht. Bewoners gaan weer meer winkelen in echte winkels in plaats van webshops. Dit gebeurde ook in de jaren '70 toen postorderbedrijven een trend waren.

4. Financiën

4.1. Belastingen en tarieven

Voor de gemeentelijke organisatie is het onvermijdelijk dat er belasting en andere heffingen in rekening worden gebracht. Immers, de gemeente maakt voor haar verplichte dienstverlening kosten die gecompenseerd moeten worden. Voor Leefbaar Lelystad is hierbij het uitgangspunt dat de hoogte van dit soort belastingen en heffingen uitsluitend bedoeld zijn om gemaakte kosten te dekken. Met andere woorden, niet om de algemene kas te spekken.

Leefbaar Lelystad is van mening dat belastingen en heffingen die de gemeente mag opleggen, doelbelasting zijn. Bijvoorbeeld de afvalstoffen- en rioolheffing of de hondenbelasting. Voornamelijk bij de laatst genoemde wordt op dit moment nog geen 30 % van de opbrengst gebruikt voor het doel waarvoor het wordt opgelegd. Het restant wordt gebruikt om tekorten op de begroting op te vangen.

Leefbaar Lelystad hanteert hetzelfde uitgangspunt bij de uitkeringen en vergoedingen die de gemeente ontvangt van de rijksoverheid en de provincie. Zo ontvangt de gemeente een bijdrage voor het stimuleren en financieren van een lokale omroep. Echter al sinds jaar en dag worden deze middelen gebruikt om de algemene middelen aan te vullen, en dus naar onze mening oneigenlijk gebruikt.

Het is het streven van Leefbaar Lelystad om dergelijke situaties aan te kaarten en te wijzigen. Al was het maar om meer helderheid en transparantie te krijgen in de gemeentelijke inkomsten en uitgaven.

4.2. Financiële onzekerheden

Voor de komende periode hebben wij allen maar een zekerheid en dat is dat veel onzeker is. Wat Leefbaar Lelystad betreft is de crisis voorbij, in de zin dat wij spreken van de nieuwe werkelijkheid of realiteit. Naast de situatie die door de crisis is ontstaan, komen zware financiële verantwoordelijkheden op de gemeente af. Daarmee bedoelen wij niet alleen de nieuwe van rijkswege opgedrongen verplichtingen, maar ook de verplichting om de eigen organisatie scherp tegen het licht te houden.

In de afgelopen periode zijn zeker niet alleen maar slechte resultaten geboekt. Toch zijn wij niet tevreden. Leefbaar Lelystad maakt zich namelijk nog steeds grote zorgen over de bestuurlijke kapitaalvernietiging die plaatsvindt. Meestal veroorzaakt door de wijze waarop men (grootschalige) projecten ter hand neemt. Het meest recente voorbeeld hiervan is het project Flevokust. Dit project is alleen al goed voor 1750 ambtelijke en externe manuren en ruim € 1,2 miljoen aan overige kosten. Als het college en de ambtelijke organisatie niet steeds voor de muziek uit hadden gelopen, was een hoop tijd, geld en moeite bespaard gebleven.

Dat de gemeentelijke organisatie, in goed Nederlands, de tering naar de nering moet zetten hoeven wij u niet toe te lichten. Leefbaar Lelystad ziet het als haar taak om voor u de gemeentelijke financiën nauwlettend in de gaten te houden en van onzekerheden zekerheden te maken.

5. Ruimtelijke ordening

5.1. Een groene stad aan het water

Lelystad is met recht een groene stad aan het water. Rondom de bewoonde stad zijn er vele bossen, natuurparken en natuurlijk de wereldberoemde Oostvaardersplassen. Ook in de stad zelf is veel groen en dat moet zeker zo blijven. Tevens is Lelystad gevestigd aan de twee grootste meren van Nederland, het IJsselmeer en het Markermeer. Leefbaar Lelystad wil deze kernkwaliteiten van Lelystad, het zgn. groene en blauwe imago van Lelystad behouden en versterken. Zeker aan de kust staat Leefbaar Lelystad voor ontwikkeling door middel van recreatie, watersport en biologische landbouw. Hier is geen ruimte voor bedrijventerreinen en (zware) industrie.

Het meest spraakmakende onderwerp van de afgelopen raadsperiode was zonder twijfel de Flevokust. Vanaf dag een is Leefbaar Lelystad als een van de

weinige politieke partijen helder geweest over dit onderwerp. Het plan Flevokust, zoals het voorgesteld door het college, was absoluut niet bespreekbaar voor Leefbaar Lelystad. Naast de enorme financiële risico's waren er ook grote risico's voor het milieu. Dit was zeker het geval voor de inwoners van Lelystad maar ook waren er vele risico's voor de ondernemers in dit gebied, zoals de biologische landbouw. Leefbaar Lelystad is van mening dat in dit gebied geen plaats is voor (zware) industrie. Juist hier dient de nadruk te liggen op het groene en blauwe imago van Lelystad. Tevens is er op de diverse reeds aanwezige bedrijventerreinen in Lelystad meer dan voldoende ruimte voor de vestiging van nieuwe bedrijven. Het is overbodig om elders in Lelystad een nieuw bedrijventerrein te creëren. Tevens is dit kostbaar en financieel niet haalbaar. Leefbaar Lelystad wil naast de risico's voor het milieu geen torenhoge schuldenlast voor de inwoners van Lelystad. Leefbaar Lelystad was dan ook erg blij dat in december 2013 door een meerderheid van de raad tegen het plan Flevokust is gestemd.

*Lelystad is een groene stad,
zonder vervuilende industrie!*

Ook voor de komende raadsperiode zal het plan Flevokust een belangrijk onderwerp zijn. Ondanks het feit dat het plan door een meerderheid van de raad verworpen is, blijven zowel het college van Lelystad als de provincie Flevoland vasthouden aan het plan Flevokust. Leefbaar Lelystad zal dit dan ook de komende raadsperiode weer nauwlettend volgen en weer vanaf dag een haar kritische opstelling laten zien aangaande dit plan. Het vasthouden en het versterken van het imago van groene stad aan het water blijft voor Leefbaar Lelystad een niet betwistbaar punt. Leefbaar Lelystad zal hier dan ook de komende raadsperiode weer voor vechten.

Ook de weidsheid en de openheid van het prachtige IJsselmeer en Markermeer staat voor Leefbaar Lelystad niet ter discussie. Een windmolenpark in het IJsselmeer of Markermeer is niet bespreekbaar.

5.2. Woningbouwprojecten

Zowel de toenemende vergrijzing van de bevolking als veroudering van de woningvoorraad verdienen ook de komende raadsperiode in het beleid de volle aandacht. De nieuwbouw- en herstructureringsplannen moeten meer variatie in woningtypen en kwaliteit in de woningvoorraad aanbrengeen.

Leefbaar Lelystad vindt dat voor het aantrekkelijker maken van de woonomgeving, het opknappen en onderhouden van bestaande woningbouw in de komende jaren onverminderd moeten doorgaan. Hierbij is een actieve rol van de gemeente nodig, maar wij vragen ook aan de bewoners om mee te denken over de inrichting van hun woonwijk.

Door de stagnerende bouw van woningen worden projecten binnen Lelystad niet altijd afgemaakt. Leefbaar Lelystad wil samen met de projectontwikkelaars zoeken naar oplossingen en de projecten zo nodig aanpassen. Gekeken moet worden naar de vraag van onze nieuwe bewoners. De aandacht ligt bij het Bataviahavencomplex. De eerste woontoren is reeds af, maar de andere woontorens laten op zich wachten. Lelystad is een stad aan het water! Wij moeten dit met trots uitstralen!

Onze visie is om de huidige plannen te veranderen en de woningen in te richten als bijvoorbeeld ouderenwoningen. Doordat Leefbaar Lelystad stelt dat projecten eerst worden afgemaakt, is het logisch dat geen nieuwe projecten worden gestart als het vorige project nog niet is afgerond.

Lelystad staat bekend om zijn betaalbare woningen! Wie betaalbare woningen zoekt, komt uit bij Lelystad. Dit moet zo blijven! Lelystad houdt vast aan het realiseren van betaalbare huur- en koopwoningen. Er moet voldoende ruimte zijn voor de starters uit onze stad. Zoekt u een mooie koopwoning in de prijsklasse 120.000 tot 150.000 euro? Dan staat onze stad op nummer 1, want Lelystad biedt daar meer voor dan andere steden! En dit wil Leefbaar Lelystad zo houden.

5.3. Luchthaven

Terwijl alle processen nu lopen voor de uitbreiding van onze luchthaven, vindt Leefbaar Lelystad het toch nog te langzaam gaan. Men beloofde vier jaar geleden zaken over de uitbreiding en Lelystad Airport. Ons vliegveld zou nu al een regionale luchthaven moeten zijn met de allures van Eindhoven.

Toch ziet Leefbaar Lelystad weer hoe traag het gaat en dat de landelijke politiek niet in staat is zaken zuiver en helder te doen.

Als stad moeten wij investeren in de toekomst. Deze kansen krijgen wij eenmalig! Leefbaar Lelystad wil zorgen voor goed openbaar vervoer, infrastructuur voor goede ontsluiting en ook de kansen benutten op het toeristische vlak. Door de uitbreiding van het vliegveld wordt het aantrekkelijk om de regionale luchtvaart hier naartoe te halen. Dit draagt in positieve zin bij aan de financiën van onze stad. Naast het uitbreiden met regionale vluchten verdient heel Lelystad Airport een upgrade.

*Runway 23
cleared to land!*

Dit vliegveld kan een economisch succes worden als de uitbreiding sneller verloopt en er een betere samenwerking is met de regio. Lelystad moet zich niet rijk rekenen aan heel veel nieuwe werkgelegenheid met de afhandeling van passagiers. De kracht zit hem in hoogwaardige opleidingen, maintenance en composieten industrie rondom het vliegveld in onze stad.

Leefbaar Lelystad wil een luchthaven op regionaal niveau, maar wel binnen nu en twee jaar!

6. Verkeer en vervoer

6.1. Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een onderwerp dat iedereen in onze stad aanspreekt en waarmee wij dagelijks te maken hebben. Het onderwerp is helemaal actueel na de problemen met het Groene Carré. Of men nu te voet, met de fiets of met de auto op stap is, regelmatig worden wij geconfronteerd met gevaarlijke verkeerssituaties.

Herinrichten naar duidelijke verkeerssituaties

Bij 70% van de ernstig verwonde voetgangers en fietsers is er sprake van een aanrijding met gemotoriseerd verkeer. Bij het overlijden van verwonde voetgangers en fietsers is dit zelfs 80%. Jongeren van 12 tot 17 jaar zijn het meeste betrokken bij verkeersongevallen.

Het is dan ook de taak om dit percentage te beperken. Leefbaar Lelystad gaat voor een duidelijke bijdrage aan het verhogen van de verkeersveiligheid. Dit doen wij door terug te gaan naar de kern van Lelystad met een gescheiden verkeerssysteem voor de fietsers en gemotoriseerd verkeer. Ook kent Lelystad een toenemend aantal verkeersborden en geregelde kruispunten in woonwijken.

6.2. Wegenstructuur

Lelystad kenmerkt zich door de brede dreven. Leefbaar Lelystad is hier trots op en wil dat inwoners hier goed gebruik van kunnen maken! Het is immers de hoofdontsluiting van de stad. De centrumring vormt de ontsluiting voor alle bestemmingen in het Stadshart. De buitenring bestaande uit de Oostranddreef, Houtribdreef, Westerdreef en Larserdreef voor de ontsluiting van aanliggende woonwijken en het provinciale- en rijkswegennet. De Zuigerplasdreef moet ook teruggebracht worden, zodat Lelystad de wegenstructuur heeft die wij verdienen!

Leefbaar Lelystad wil graag de volgende snelheden in Lelystad hanteren:

- Buiten de bebouwde kom: maximaal 80 km/u, volgens normen aangegeven.
- Buitenring dreven maximaal 70 km/u, volgens normen aangegeven.
- Binnenring dreven, maximaal 70 km/u, volgens normen aangegeven. Echter 50 km/u waar geluidsoverlast of verkeersveiligheid in het geding komt.
- Woonwijken maximaal 30 km/u, volgens normen aangegeven.

Lelystad houdt vast aan het standpunt dat het wegprofiel van de buitenring dreven en zo veel mogelijk ook de binnenring dreven moet bestaan uit 2x2 rijbanen. Op de binnenring dreven moet weer

U wilt toch 70 km/u rijden op de dreven?

70 km/u gereden kunnen worden. Indien de aanliggende bewoners van de dreef te veel geluidsoverlast hebben, moet een geluidswerende maatregel getroffen worden.

6.3. Fietspaden

Zoals al bij de verkeersveiligheid is toegelicht, moet onze stad een gescheiden verkeerssysteem hebben! Lelystad heeft van oudsher een gescheiden verkeerssysteem en Leefbaar Lelystad is hier trots op! Het onderscheidt ons en het draagt bij aan de verkeersveiligheid. Door het Groene Carré, waar wij fel tegenstander van zijn, is het gescheiden verkeerssysteem teniet gedaan in het Stadshart.

Leefbaar Lelystad zal zich sterk maken voor de volgende drie punten:

- Ongelijkvloerse kruisingen en afzonderlijke fietspaden.
- Verkeerslichtenregelingen als dreven gekruist worden.
- Ontoegankelijkheid van woonwijken voor doorgaand verkeer.

Ons fietspadensysteem is de laatste jaren steeds beter geworden voor recreatie. Meer fietspaden zijn aangelegd in onze natuurgebieden en wegwijzers zijn aangebracht. Leefbaar Lelystad wil dat het afzonderlijke systeem van fiets- en voetpaden in Lelystad in stand wordt gehouden en waar mogelijk wordt uitgebreid.

6.4. Parkeren

Het dossier parkeren is een van de moeilijke dossiers die het voorgaande college ons nalaat. Niet alleen zijn er terugkerende tekorten. Ook op het gebied van onderhoud en beheer zijn de nodige opmerkingen te maken. Zo kwam de gemeente het afgelopen jaar een slordige € 700.000,- tekort in de exploitatie. Dit geld moet uiteindelijk ergens vandaan komen.

Ons Lelystad = Uw Fietsstad!

Ook hier is Leefbaar Lelystad van mening dat het doelbelasting principe geldt en dient de ontvangen parkeerbelasting als maximaal budget. Met andere woorden, u zult Leefbaar Lelystad niet horen pleiten voor algemeen gratis parkeren.

Wel kunt u ons horen spreken over een kostendekkend parkeerbeleid. Beleid dat verder gaat dan het centrum en dat bij voorbaat rekening houdt met onrechtmatig gebruik van parkeerplaatsen. Bijvoorbeeld forensen of winkelend publiek die woonwijken als parkeerplaats misbruiken. Daarnaast is Leefbaar

Lelystad van mening dat distributievervoer (winkelbevoorrading) ook onder de noemer parkeren gevat moet worden. Een goede, veilige en efficiënte routing is niet alleen van algemeen belang, maar ook van belang voor het succes van een onderneming.

Last but not least, Leefbaar Lelystad is van mening dat ook stallingplaatsen voor fietsen, scooters, brommers en brommobielen goed bereikbaar moeten zijn. Overigens hoort u ons op dit onderdeel wel pleiten voor gratis parkeren.

Kortom, parkeren staat voor ons gelijk aan een goede bereikbaarheid voor al het verkeer dat in onze gemeente onderweg is.

6.5. Openbaar vervoer

6.5.1 Stadsdienst

Het openbaar vervoer in Lelystad is met de nieuwe concessie per 2011 uitbesteed aan Arriva. De ontsluiting van de buslijnen is op sommige plekken beter geworden. Inwoners hoeven minder ver te lopen naar een bushalte. De ringvormige lijnen zijn opgeheven en de bussen rijden weer twee kanten op. De aansluitingen op de vertrektijden van de treinen zijn aanzienlijk verbeterd.

De ontsluiting is echter nog niet volledig bij het Golfpark, Groene Velden en Hollandse Hout. Bewoners moeten te ver lopen naar een bushalte. Door de laatste bezuiniging op het openbaar vervoer in Lelystad is de frequentie waarmee de bussen rijden gedaald. Dit betekent dat het gebruik van openbaar vervoer minder aantrekkelijk wordt. Leefbaar Lelystad wil deze bezuiniging terugdraaien en het openbaar vervoer de ruimte geven dat het verdient. Bediening van ouderen- en zorgcomplexen en een goede bereikbaarheid van het Zuiderzeeziekenhuis, zijn zonder meer ook noodzakelijk!

Voor de ouderen in Lelystad moet het gratis kaartje voor 65+ blijven bestaan! Dit draagt bij aan het motiveren van ouderen om naar buiten te gaan en eenzaamheid tegen te gaan.

*Kortere wachttijden,
betere ontsluiting*

6.5.2 Verbinding Bataviastad – Stadshart – Lelystad Airport

Naar de opvattingen van Leefbaar Lelystad zouden de ondernemers van het Stadshart er zeer bij gebaat zijn indien er voor de vele bezoekers aan Bataviastad nog een gelegenheid zou bestaan een bezoek aan het Stadshart te brengen. Hiervoor zou een (ludiek) aantrekkelijk openbaar vervoerssysteem moeten worden ontwikkeld. Naast Arriva zijn er enkele zeer grote en bekend staande Nederlandse bouwbedrijven die in een bouwconsortium willen participeren. Lelystad zou zich kunnen onderscheiden als er een ludiek openbaar vervoerssysteem tussen onder andere het Stadshart en Bataviastad wordt gerealiseerd.

Leefbaar Lelystad zal in de komende raadsperiode hiervoor dan ook een actief beleid voeren:

- Geld ter beschikking te stellen voor een nader onderzoek.
- De noodzakelijke procedures op te starten met betrekking tot een eventuele keuze van een tracé.
- Te bezien in hoeverre attracties, zoals bijvoorbeeld Aviodrome, het Natuurpark en/of het Natuur Activiteiten Centrum Oostvaardersplassen in een dergelijk project betrokken kunnen worden.

Na een bezoek aan Bataviastad zou men met dit ludieke openbaar vervoerssysteem nog even naar het Stadshart of Aviodrome kunnen gaan. Het moet een toeristische attractie worden waarmee Lelystad op de kaart wordt gezet (Lelystad-promotie). Of dit ludiek openbaar vervoerssysteem moet bestaan uit een gondelbaan, bootverbinding of een "people-mover" laten wij in het midden. Gebruikmakend van een eigen infrastructuur zal het stedelijk wegennet geen overlast ondervinden van deze verplaatsingen.

*Straks met de gondel
over Lelystad?*

